

De stormbaan onderging een zeer grote gedaantewisseling. Overbodige bomen en hindernissen zouden verdwijnen.



Het hoogspringen en polsstokhoog vond plaats in de verspringbak. Met behulp van zakken schuimrubber werd dan de val nog enigzins gebroken.

Heeft U soms **gebruikte matrassen** over? Wij kunnen ze namelijk erg goed gebruiken bij het maken van een hoogspring-landingsplaats op de atletiekbaan. Wilt U ze aan ons afstaan? Dan graag een telefoontje 01823-2366 of een briefkaartje aan C. v. d. DOOL, Albr. Beylinggracht 44 te Schoonhoven, en wij komen ze bij U thuis ophalen. Welk bedrijf wil ons helpen aan afvalstukken schuimrubber of schuimplastic?



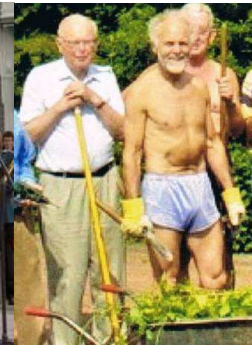
plaatjes van de oude stormbaan.



de baan in 1973
 HET
 ASTRAAT
 VERLICHT



De 'prikverlichting'-het embleem van Avantri en Cees als toeschouwer.



rondenteller ontsteker bevrijdingsvuur en toespraak-lid van de baanploeg met lekker eten.



Ridder in de orde van Oranje Nassau



De watergevoelige stormbaan